

Cyber duiken



www.duikwijs.nl

Een wegwijzer in duikland. Op een overzichtelijke manier word je hier de weg gewezen naar datgene waar je naar op zoek bent. Naar informatie over duikreizen, materialen, duiktijdschriften, verenigingen en meer word je met een link doorgestuurd.



www.duiken.be

Daar waar je in Nederland de website van dit magazine vindt, vind je in België de startpagina naar alles wat je wilt weten over duiken in België. Duikverenigingen worden hier bijvoorbeeld per streek genoemd. Hoewel de gemiddelde duiker niet verder komt dan het noemen van maximaal 3 duikorganisaties, worden er hier meer dan 15 met link genoemd. In Nederland vind je een dergelijke startpagina op www.duiken.pagina.nl met duiklocaties in Nederland en in de rest van de wereld. Twee sites met antwoord op heel veel vragen.



www.scuba.start4all.com

Eenzelfde soort startpagina als hierboven, alleen met links naar Engelstalige sites.



www.bennet.be

Een niet commerciële site waarop de maker zijn ervaringen met verschillende duikbestemmingen uit de doeken doet. Voornamelijk de Antillen, maar ook Egypte en de Malediven zijn hier vertegenwoordigd. Leuk om eens te kijken als je zelf ook plannen hebt die kant op te gaan.

Nieuw wrak in de Middellandse Zee?

Vliegdekschip 'Clemenceau'

Stel je voor dat je naar het zuiden van Frankrijk afreist om daar op het tweede vliegdekschip ter wereld te gaan duiken. Een gedachte die bij de ware wrakduikers zeer welkom is! Een bijdrage van Joost-Jan Waanders.

Een vreemde gedachte dat het eerste Franse vliegdekschip Clemenceau met afmetingen van 265 m. bij 51 m. op de bodem in de baai van Marseille zou eindigen. Toch is dit onderwerp aan de orde van de dag is in Toulon. France Gammeter, wethouder en afgevaardigde Maritieme zaken, heeft namelijk het idee geopperd het vliegdekschip te hergebruiken.

Momenteel ligt de *Clemenceau* op een ankerplaats in Toulon te verroesten. Hier heeft men al overwogen om van de *Clemenceau* een drijvend museum te maken. Een ander idee is om dit immense vliegdekschip ter beschikking van duikers te stellen. Eind oktober 2001, deed de stad Marseille de Marine Nationale namelijk het voorstel de romp van dit vliegdekschip te laten fungeren als een kunstmatig rif in de baai van Marseille.

Kunstmatig rif

Het vliegtuigschip werd al in oktober 1997, na 36 jaar trouwe dienst, door de Marine Nationale ontmanteld. Sindsdien werd de *Clemenceau* gebruikt om het zusterschip de *Le Foch* van onderdelen te voorzien. *Le Foch*, werd nadat het aan de Braziliaanse Marine werd verkocht, omgedoopt tot de *Sao Paulo*.

Vanaf 1 Januari 2003 levert de *Clemenceau* niet langer een militaire bijdrage. Dan bestaat dus de mogelijkheid het schip op een diepte van 70 meter af te laten zinken. Hiermee werkt Marseille, een maritieme stad, mee aan de nagedachtenis van dit prestigieuze schip, maar ook voor de lokale commercie heeft dit project een groot aantal voordelen. Tevens wordt de baai afwisselender gemaakt.



Foto's: copyright Guillaume Rueda/Net-Marine



Maar zoals men kan verwachten is het niet zo eenvoudig om dit schip af te laten zinken. Eerst zal de gemeente een aantal voorzorgsmaatregelen moeten nemen. Een groot deel van dit schip bevat namelijk asbest. Dit moet eerst verwijderd worden. Daarnaast wordt er een werkgroep aangesteld die moet bepalen en bevestigen dat er geen enkel risico bestaat voor het ecologisch plan van de gemeente.

De Verenigde Staten heeft al vijftien tot twintig jaar ervaring in het laten afzinken van dit soort schepen met het oog op verontreiniging en aantasting van het milieu. Uit hun rapporten hieromtrent wordt duidelijk dat met het afzinken van schepen die asbest bevatten geen milieu verontreiniging bekend is. Dit wordt ook bevestigd door de kapitein van het schip, Jean-Pierre Buchaillet, commandant van de Marine nationale te Marseille. Volgens hem zullen er met het afzinken van het schip geen milieu problemen met betrekking tot asbest zijn.

Veiligheid voorop

Pas wanneer de werkgroep dit ook bevestigd heeft en alles veilig is gesteld, kan er aan het afzinken begonnen worden. Dit immense schip op de bodem van de baai zal ervoor zorgen dat er een totaal nieuwe flora en fauna ontstaat, dat tegelijkertijd interessant is voor vissers en duikers. «Binnen enkele weken zullen grote vissen het schip als hun nieuwe huis gaan zien», aldus de heer Gamerre. Duiken op een vliegdekschip? Dat is toch wel exceptioneel en iets wat iedere duiker eens in zijn leven gedaan moet hebben...?! Bovendien zal het het tweede vliegdekschip ter wereld zijn waar men als sportduiker op kan duiken. Het eerste, de *USS Saratoga CV-3* ligt namelijk bij het Bikini Atol afgezonken. De enorme dimensies zullen een grote aantrekkingskracht op duikers hebben. Om de

veiligheid van de duikers te kunnen waarborgen zullen alle ingangen naar binnen compleet moeten worden gesloten. Zo'n schip heeft nogal wat ingangen waar duikers in kunnen verdwalen.

Lange loopbaan

Dit vliegdekschip werd gebouwd om hiervan af met vliegtuigen de aanval in te zetten, te onderscheppen en om onderzeeërs op te sporen. Ze werd in Brest gebouwd en in de vaart genomen in het begin van de jaren '60. Op 26 mei 1954 werd opdracht gegeven de *Clemenceau* te bouwen en in november 1955 werd met de bouw begonnen. Op 21 december 1955 werd ze te water gelaten en op 23 november 1959 werd op zee met de eerste test vaarten begonnen.

De *Clemenceau* heeft op alle wereldzeeën gevaren en heeft een groot aantal missies uitgevoerd. Zijn cv is indrukwekkend: hij heeft namelijk meer dan één miljoen nautische mijlen gevaren (of te wel 48 keer de wereld rond), 3125 dagen op zee, 80.000 vaaruren en 70.000 lanceringen.

Tussen 1959 en 1997 heeft hij net zoals zijn zusterschip *Le Foch* vele aanpassingen ter modernisering ondergaan waaronder de volgende: in 1966 de plaatsing van de raketten F8E, in 1978 de nucleaire aandrijving, in 1985 de plaatsing van het luchtafweergeschut en tegelijkertijd de vernieuwing van de aandrijving.

De *Clemenceau* heeft op 16 juli 1997 haar laatste vaart gemaakt. In 1997 werd begonnen met de ontmanteling.

Internet links met foto's en meer achtergrond informatie m.b.t. de *Clemenceau*:
www.netmarine.net/photos/porteavi.htm
perso.wanadoo.fr/damien.hartmann/port-av.htm
www.bikiniatoll.com/