

## WELCOME (Mei 2008)

Onze expeditie is een feit. We zijn afgelopen week – zondag 18 mei- weer veilig op Schiphol teruggekeerd en hebben een waanzinnige reis achter de rug. Deze nieuwsbrief is meteen de laatste expedition update die jullie ontvangen. Op onze expeditie website komt binnen twee weken een uitgebreid dagelijks verslag te staan van onze expeditie. Tevens vind je binnenkort in de foto gallery op de Technical Explorers website alle foto's die we tijdens de expeditie gemaakt hebben. Zoals we eerder hebben vermeld, starten we op korte termijn met het verzorgen van presentaties voor verenigingen, bedrijven en andere geïnteresseerden.

## DE DUIKREIS

We hebben er 12 fantastische duiken gemaakt en het was één en al avontuur. Zoals jullie hebben kunnen volgen in eerdere expedition-updates waren er nogal wat problemen met de vluchten van Air Marshall Islands. Toen wij op de heenreis op Hawaii aankwamen, kregen we het bericht uit Nederland dat er wederom problemen waren met het vliegtuig van Air Marshall Islands. Deze keer was er iets mis met het landingsgestel. Toen we op Majuro aankwamen werd dit bericht bevestigd en even zagen we onze expeditie in het water vallen... De hele nacht hebben technici gewerkt om het vliegtuig toch nog op tijd te kunnen laten vertrekken. Met succes, want de dag erop vertrokken we inderdaad naar Bikini Atol. Na een week duiken op het Bikini Atol trof ons wederom het noodlot. Het vliegtuig dat ons op zou komen halen, stond diezelfde dag met een lekke band aan de grond ergens op een veraf gelegen Atol. Er werd meteen een boot gestuurd met een reservewiel, waardoor het vliegtuigje uiteindelijk met 1 dag vertraging ons op kwam halen. Deze vlucht ging niet rechtstreeks naar Majuro, maar vloog eerst nog naar andere atollen toe. In totaal hebben we 5 vluchten nodig gehad om op Majuro terug te keren. Omdat we onze aansluiting naar Honolulu hadden gemist, heeft het nogal wat moeite gekost om in Nederland te komen. Als we uiteindelijk weer voet zetten op Nederlandse bodem, hebben

wij er in totaal maar liefst 14 vluchten op zitten. De reis was al een expeditie op zich!

## MATERIALEN

Ik wil de sponsors van deze expeditie extra bedanken. Zij hebben deze expeditie mede mogelijk gemaakt. De materialen die door hen ter beschikking zijn gesteld, wil ik stuk voor stuk aanbevelen wegens de professionaliteit en betrouwbaarheid. Tijdens deze duiken is het belangrijk om 100% op je materiaal te kunnen vertrouwen. Het is ons eens te meer duidelijk geworden dat we echt in the "middle of nowhere" op een afgelegen eiland zaten, zonder enige vorm van communicatie naar de buitenwereld. Het niet functioneren van bepaalde uitrustingsstukken is ondenkbaar en bovendien zeer onwenselijk. Veiligheid staat bij ons te allen tijde voorop. Bijvoorbeeld een decompressie-ongeval had zeer ernstige (zometer fatale) consequenties gehad, zeker door de onbetrouwbare continuïteit van de vliegmaatschappij en het niet-tijdig bereiken van een decompressietank. Daarom ben ik van mening: 'een goede uitrusting is het halve werk'. Heb je vragen over een bepaald uitrustingsstuk, neem dan contact met ons op en kijk ook op de websites van de sponsors voor extra informatie.



POWERED BY



## DANKWOORD

Ik wil jullie middels deze nieuwsbrief allen danken voor de getoonde interesse in onze unieke expeditie. De vele e-mails met vragen en succeswensen voorafgaand aan ons vertrek, gaven een bevredigend gevoel. 2½ jaar voorbereiding, met grootse media aandacht, om op de mooiste locatie te duiken. Bikini Atol is echt een paradijs op aarde! Iedereen zou het eens moeten ervaren, alhoewel ik zeer zeker besef mij in een bevoorrechte positie te bevinden om het op zo'n manier mee te mogen maken. Het heeft op ons een diepe indruk achtergelaten. Het hele verslag van onze expeditie is binnenkort terug te lezen in het blad "Duiken" en in het logboek gedeelte van onze expeditie website: <http://bikini2008.technicalexplorers.com>



POWERED BY

